

Torrild lokalråds bestyrelse, Torrild den 8. december 2015.

Referat fra Borgermøde i Torrild forsamlingshus den 24.11.2015

Dagsorden:

1. Velkomst ved formand Henrik Iversen
2. Oplæg ved Kommunaldirektør Henning Haahr P.
3. Oplæg ved chef for Teknik og Miljø Anette Marquardsen
4. Drøftelse ved bordene af konkrete tiltag og kommentarer til aftenens oplæg
5. Præsentation af Lokalrådets arbejde med udviklingsplan ved Mogens Bedsted
6. Afslutning ved Henrik Iversen

Referatet af drøftelser ved bordene og debatten i salen er ordnet og anbragt sidst i referatet.

Ad 1: Henrik Iversen -

Trafikken gennem Torrild har i mange år været problematisk; med stærk og stor trafik på for små veje. Nu er den nye Grobshulevej åbnet, og da Lokalrådet først blev etableret efter at Grobshulevejprojektet var besluttet, har der derfor ikke været megen lokal medvirken ved det, hvad der nok kunne have været nyttigt.

Åbningen vil sandsynligvis medføre stærkere trafik gennem Torrild, og det er en del af baggrunden for dette møde.

Mødet i aften er arrangeret for nu at se fremad og sørge for, at forvaltning og byråd sammen med Torrild lokalbefolkning fremover skaber gode løsninger, der involverer alle parter i planlægning og beslutninger, og dermed også undgår, at lokalbefolkningen føler sig sat uden for indflydelse.

Lokalrådet er derfor startet med at arbejde på en udviklingsplan - som også rummer trafikforholdene - for Torrild. En plan vi håber, kan udarbejdes i tæt dialog og samarbejde med kommunen.

Ad 2: Henning Haahr Petersen -

Odder er en lille kommune med mange værdier: skov og strand megen fin natur og desuden af overkommelig størrelse, 22 000 indb., så det er muligt at bevare og udvikle det gode samfund ved at komme ud i "alle hjørnerne". Netop derfor er forvaltningen mødt op, for at få indblik i borgernes hverdag og daglige udfordringer. Og vi er kommet med et blankt stykke papir - og vi er begge nye medarbejdere – således, at I lokale borgeres holdninger og meninger kan bringes ind i forvaltningens daglige arbejde. Vi ønsker at sikre en løbende tæt dialog mellem byråd, forvaltning og borgere.

Lokalrådene er en måde at sikre, at lokalområderne høres. Forvaltningen ser god værdi i at arbejde sammen med lokalråd inden planer laves og beslutninger skal tages. Vi skal så finde den rigtige form, og hertil vil lokalrådets arbejde med en udviklingsplan med prioriterede tiltag for området være et godt middel, og I skal melde tidligt ud

Hvad angår samarbejde mellem lokalråd og kommune har der tidligere været problemer med at adressere henvendelser til kommunen. Dette er nu formaliseret, og lokalrådene har en entydig modtager af henvendelser nemlig Martin Hauge, som er til stede i aften, udviklingskonsulent ved Odder kommune.

Det er vigtigt for samarbejdet, at I sørger for at Torrilds behov bliver grundigt og tydeligt beskrevet, det letter forvaltningens prioritering, og har Torrild brug for midler til større projekter, bistår kommunen gerne med støtte ved formidling af kontakt til relevante fonde og lignende.

Forvaltningen vil sikre, at der informeres fra kommunen og ud til lokalområderne, om hvad man allerede har af planer vedrørende de respektive lokalområder, så lokalrådene kan inddrages til samarbejde og dialog.

Byrådsmedlem Niels Rosenberg var ligeledes fortaler for, at kommuneplanen bør komme ud til lokalområderne, til lokalrådene, inden den vedtages.

Ad 3: Anette Marqvardsen

Anette M. lagde ud med at præsentere sin egen nyoprettede stilling som teknisk chef og gennemgik, hvordan sager og henvendelser håndteres i Teknik og Miljø.

At mindre sager, fx skiltning og vejstriber, klares i dagligdagen i samarbejde med forvaltningens vejingeniør og politiet.

Større sager skal ønskes via den digitale trafikplan, hvor alle sager fremlægges for Miljø og Teknik udvalget. MTU råder over et årligt beløb på DKK 325.000 til fordeling mellem de projekter/behov der opstår i kommunen.

Helt store sager kræver selvstændig bevilling og skal derfor indgå i kommunens budget, som en del af kommuneplanen.

Efter oplæggene kom der en del bemærkninger fra salen vedrørende i hovedsagen Trinesvej fra Bygaden og op til rundkørslen – de er medtaget i opsamlingen nedenfor.

Ad 4: Drøftelser ved bordene af oplæggene fra formand, kommunaldirektør og teknisk direktør og af emner vedrørende trafik og udviklingsplan, samt undervejs spørgsmål og forslag til oplægsholderne:

Ved bordene drøftedes aftenens emner, eksempelvis:

- Hvordan kan Grobshulevej bedst 'bruges' af Torrild?
- Hvilke hurtige tiltag er der for trafiksikkerhed i Torrild?
- Hvad skal der være af nye ting i Torrild?
- Hvilke emner bør være i løbende dialog?
m.fl.

Fra hvert af de 6 borde fremlagdes de 3 vigtigste emner, der var diskuteret.

Disse blev noteret af forvaltningen.

Meldingerne fra diskussionerne ved bordene findes sidst i dette referat.

Ad 5: Mogens Bedsted

Mogens præsenterede de tidligere udarbejdede planer for Torrild, 1. Registrering af Torrild og 2. Ideer til udvikling fra maj 1997 og opfordrede alle til at studere disse og komme med nyt input til lokalrådets arbejde. Det er på baggrund af lokalområdets ideer og ønsker, at planen skal udarbejdes. Kvaliteten afhænger derfor i høj grad af de modtagne input og engagement.

Ad 6: Henrik Iversen

Vi har i aften hørt om forvaltningens ønsker om at inddrage lokalområderne i planlægningen af projekter. Om hvordan man fremadrettet vil have en dialog, og sikre at forvaltning/byråd og lokalområder arbejder sammen.

Torrilds borgere har givet deres input til gamle og nye udfordringer i lokalområdet, og lokalråd og forvaltning vil bruge meldingerne fremadrettet og bestrebe sig på, at en effektiv "sagsbehandling" vil finde sted.

Vi håber/påregner, at lokalrådene inden vedtagelse af den kommende kommuneplan tages med på råd om specifikke projekter i lokalområderne.

Tak i øvrigt for sædvanligt stort fremmøde og engagement. Henrik Iversen 2015-11-30

Referat af drøftelserne ved bordene og debatten i salen:

Nedenfor kan læses resultatet af debatten/høringen på mødet vedrørende trafikforholdene i Torrild lokalområde samt nogle emner til udviklingsplanen.

Nedenfor beskrives trafikproblemerne vej for vej, men vi understreger, at derpå mødet blev ønsket en helhedsplan, der forhindrer at trafikproblemer skubbes fra vej til vej.

Trinesvej:

Vejen leder ud til rundkørslen på Kongshusvej fra Bygaden, og det blev sagt på mødet, at adgangsforholdene på vejen for både cyklister og fodgængere er meget dårlige. De bløde

trafikanter vil blive klemt mellem den bilende trafik og autoværnet. Desuden er vejstrækningen meget dårligt oplyst.

Forslag: gangsti bag autoværn, eller flytning af autoværn. 50 km/t. -zone på alle tilkørslerne til rundkørslen. Desuden har bestyrelsen modtaget forslag om opsætning af blomsterkummer m.m. omkring rundkørselens midte, samt forslag om skiltning med vejledning til bilister om den rette vej til de forskellige destinationer i Odder.

Grobshulevej:

Her er den tunge trafik øget i omfang sammen med pendlertrafikken, og der køres med høj hastighed.

Det foreslås, at der opsættes fotovogne, og at den tilladte hastighed sættes til 70 km/t. mellem nr. 73/74 og nr. 108., men at der er 50 km/t. grænse på alle tilkørsler til rundkørslen. Det ønskes, at cykelstierne videreføres i begge ender af Grobshulevej. Der bør være lydadmærkning af "kantstriber" på Grobshulevej, siges det.

Krogstrupvej:

Trafikken på Krogstrupvej er en omfangsrig hurtigkørende pendlertrafik og en mindre del tung erhvervstrafik. Det er trafikvejstrafik på en lille lokalvej uden plads til den lokale bløde trafik, som bl.a. er cyklende og gående skolebørn. Børn er blevet skubbet af vejen af trafikken, og lokale bilende trafikanter chikaneres af pendlere. For de lokale beboere er situationen meget utryk og problematisk.

Forslag: vejen bør forblive lokalvej for at undgå mere trafik og evt. kunne tilkørslen for bilister besværliggøres ved chikaner. Desuden kunne man ændre på GPS` anbefaling af vejen. Evt. kunne der etableres plads for den bløde trafik. Der spørges om vejen kan ensrettes ved hjælp af Vandværksvej. Det må nævnes, at beboerne på Krogstrupvej kunne ønske sig vejen spærret for gennemkørende trafik.

Kongshusvej/Nygårdsvej:

Trafikken gennem Torrild by er overvældende i omfang og larmende og består af tung erhvervstrafik og pendlere, og der køres ofte med høj hastighed.

I den travle tid er det meget vanskelig at komme ud på landevejen fra Krogstrupvej, Skolevej, Vandværksvej og Haldshavevej. Og venstresving fra Kongshusvej og ind på Krogstrupvej er næsten umuligt. Det er desuden vanskeligt for beboerne i byen at komme ud fra og ind til deres parceller. Byen mangler fortove, cykelstier og sikre overgange over vejen, og det er af betydning, da byen deles i to af vejen og området sportsplads og legeplads ligger på sydsiden. Efter beboernes opfattelse er skolebussens holdeplads uheldigt placeret Der spørges til muligheden for en **omfartsvej** omkring Torrild by.

Forslag:

Der er ønske om, at bussen mellem Skanderborg og Odder kører gennem Torrild by, samt at der også saltes for is her.

Vedrørende udviklingsplanen:

Hertil kom der forslag om ældreboliger i Torrild området, og Niels Rosenberg tilbød at komme til Torrild og tale om ældres forhold i Odder kommune, herunder om ældreboliger. Der blev desuden spurgt, om der kunne arbejdes for mere tilflytning til Torrild ved eksempelvis opprioritering af den kollektive trafik eller udbygning med div. institutioner taget i betragtning, at Torrild er centralt placeret i forhold til Odder, Horsens, motorvejen, Skanderborg og Århus.

Referat af borgermøde ved lokalrådets bestyrelse.

På vegne af

Læs venligst det medfølgende følgebrev til referatet.

