

Torrild lokalråds bestyrelse

D. 8. december 2015

Til Odder kommunes forvaltning og byråd

Følgrebrev til referatet fra borgermødet den 24. november 2015 i Torrild forsamlingshus

Vi omtaler her nedenfor forhold, forslag og ønsker, som ikke kom op på borgermødet, men som har været oppe ved tidligere høring og tidligere henvendelse til kommunen, og som stadig er gyldige.

Vedrørende trafikforholdene i Torrild lokalområde generelt, bestyrelsens bemærkninger:

Trafikken gennem lokalområdet vest for Odder by er trafikken mellem Odder og Horsens, motorvejen, Skanderborg og Århus. Fordelt, så størstedelen går til Århus. Den består af omfangsrig tung erhvervstrafik og pendlertrafik, sidstnævnte trafik er sammenhængende med Odder kommune som bosætningskommune og trafikken foregår på Grobshulevej, Kongshusvej/Nygårdsvej og Krogstrupvej.

Fra tidligere henvendelser:

Vedrørende trafikken gennem Torrild by:

For at dæmpe trafikken hastighed igennem Torrild by kunne den fartdæmpende foranstaltning i vestenden af byen flyttes længere mod vest og gøres effektiv. Evt. kunne der opsættes vejtræer på en kortere strækning mod vest – eller andet "signalgivende".

Der kunne endvidere etableres fortove gennem byen - og evt. plads til cyklisterne - det vil give et mere byagtigt præg (og være mere bekvemt at gå på) og mere respekt hos bilisterne.

Det kan passende også nævnes her, at der mangler hvide kantstriber på Nygårdsvej fra kommunegrænsen mod Skanderborg kommune og op til Torrild by. De er nyttige i regn og mørke.

Tidligere var landevejen en amtsvej under amtet, men henvendelser hertil om trafikforholdene var nyttesløse, ved den sidste kommunalreform blev den en kommunalvej under Odder. Da blev det så muligt omkring 2005 at etablere de fartdæmpende anlæg på Kongshusvej/Nygaardsvej i hver sin ende af byen.

Kongshusvej og cykelsti

Der er fra beboer på Kongshusvej mellem den nye rundkørslen og Fillerup gjort opmærksom på, at der mangler cykelsti på Kongshusvej, så skolebørn og andre kan komme sikkert til Grobshulevejs cykelsti. Og der er blevet efterspurgt sikker vej for cyklende til kommunens forskellige skoler i Odder by.

Vejtræer på Haldshavevej

Vi vil minde om, at beboerne på Haldshavevej i vore tidligere henvendelser har ønsket vejtræer på vejen. Vil det kunne realiseres? Vejtræerne ved vejen er plantet for mange år siden af lodsejer ved vejen, (godt nok i kommunens rabatter) og for et par år siden påbegyndte Vej og Park fældning uden forudgående varsel til beboerne.

Ny Krogstrupvej og omfartsvej

Beboerne på Krogstrupvej har gennem lokalrådets bestyrelse tidligere indsendt ønske om en **flytning af den "planlagte" Ny Krogstrupvej**, og derudover er en **omfartsvej om Torrild by** som løsning været nævnt ved tidligere høring.

Til forslaget om omfartsvej vil bestyrelsen i dag nævne, at det forslag måske bør ses i sammenhæng med, at trafikken gennem Torrild i de kommende år vil øges i omfang. Dog vil en vejføring i Århus kommunes sydlige del over til motorvejen kunne bremse en sådan udvikling, det blev nævnt på borgermødet; så forholdet/problemstillingen kunne måske tages med i vor kommende dialog om trafikken.

På vegne af bestyrelsen for Torrild lokalråd

Th.

Fra tidligere henvendelser:

Vedrørende trafikken gennem Torrild by:

For at dæmpe trafikens hastighed igennem Torrild by kunne den fartdæmpende foranstaltning i vestenden af byen flyttes længere mod vest og gøres effektiv. Evt. kunne der opsættes vejtræer på en kortere strækning mod vest – eller andet ”signalgivende”.

Der kunne endvidere etableres fortove gennem byen - og evt. plads til cyklisterne - det vil give et mere byagtigt præg (og være mere bekvemt at gå på) og mere respekt hos bilisterne.

Det kan passende også nævnes her, at der mangler hvide kantstriber på Nygårdsvej fra kommunegrænsen mod Skanderborg kommune og op til Torrild by. De er nyttige i regn og mørke.

Tidligere var landevejen en amtsvej under amtet, men henvendelser hertil om trafikforholdene var nyttesløse, ved den sidste kommunalreform blev den en kommunalvej under Odder. Da blev det så muligt omkring 2005 at etablere de fartdæmpende anlæg på Kongshusvej/Nygaardsvej i hver sin ende af byen.

Kongshusvej og cykelsti

Der er fra beboer på Kongshusvej mellem den nye rundkørslen og Fillerup gjort opmærksom på, at der mangler cykelsti på Kongshusvej, så skolebørn og andre kan komme sikkert til Grobshulevejs cykelsti. Og der er blevet efterspurgt sikker vej for cyklende til kommunens forskellige skoler i Odder by.

Vejtræer på Haldshavevej

Vi vil minde om, at beboerne på Haldshavevej i vore tidligere henvendelser har ønsket vejtræer på

vejen. Vil det kunne realiseres? Vejtræerne ved vejen er plantet for mange år siden af lodsejer ved vejen, og for et par år siden påbegyndte Vej og Park fældning uden forudgående varsel til beboerne.

Ny Krogstrupvej og omfartsvej

Beboerne på Krogstrupvej har gennem lokalrådets bestyrelse tidligere indsendt ønske om en **flytning af den "planlagte" Ny Krogstrupvej**, og derudover er en **omfartsvej om Torrild by** som løsning været nævnt ved tidligere høring.

Til forslaget om omfartsvej vil bestyrelsen i dag nævne, at det forslag måske bør ses i sammenhæng med, at trafikken gennem Torrild i de kommende år vil øges i omfang. Dog vil en vejføring i Århus kommunes sydlige del over til motorvejen kunne bremse en sådan udvikling, det blev nævnt på borgermødet; så forholdet/problemstillingen kunne måske tages med i vor kommende dialog om trafikken.

På vegne af bestyrelsen for Torrild lokalråd