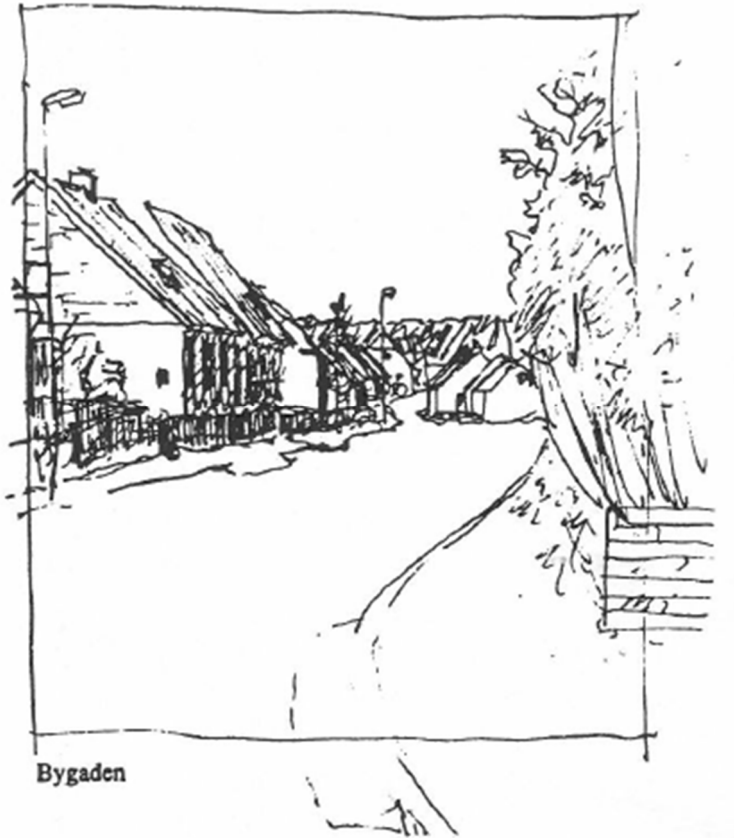


I forlængelse af Borgermøde afholdes

## Torrild Lokalråd - Generalforsamling

Dagsorden i henhold til vedtægterne.

Forslag, som ønskes behandlet som punkt på dagsordenen til generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest 7 dage før generalforsamlingens afholdelse.



Torrild Lokalråd kontaktinformation:

[www.torrildlokalraad.dk](http://www.torrildlokalraad.dk)

e-mail: [lokalraad@torrild.dk](mailto:lokalraad@torrild.dk)

Til borgerne i Torrild lokalområde

## Fra Torrild Lokalråd

Marts 2017

### Indkaldelse til Borgermøde og Generalforsamling

Torsdag d.15.marts kl.19:30-21:30

#### Torrild Forsamlingshus

Kom til Borgermøde om deltag i debatten omkring:

COWI forslag vedr. Kongshusvej / Nygaardsvej (se midtersiderne) og trafikforhold i Torrild området generelt

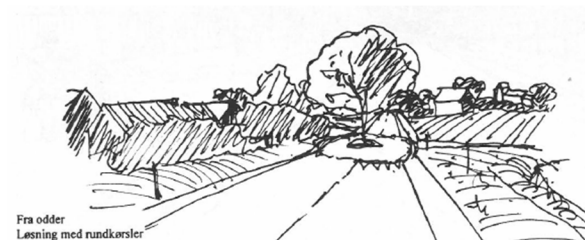
Ny banelinie – får det konsekvenser for Torrild

Vindmøllerne – bliver det til noget, og hvad får vi ud af det?

Andre emner?

Opfølgning på fokusområde, status og indsats/plan frem mod revidering af Torrild udviklingsplan 2018 indenfor:

- Adgang til naturen
- Trafik
- Vækst
- Aktivitetsområde ved sportspladsen



# TORRILD

## BESKRIVELSE

Gennemfartsvejen "Nygaardsvej/Kongshusvej" i Torrild forbinder Odder med Skanderborg. I en rundkørsel (etableret i 2015) lige vest for byen er der to alternative ruter videre mod hhv. det nordlige og sydlige Odder.

Det er en bystrækning på knap 600 m, hvor der i den nordvestlige ende er dobbeltsidet byzonetavler i høj galge kombineret med markeringshelle og "Din fart Display", mens byzonetavlerne i den sydøstlige ende er tæt ved rundkørslen med Grobshulevej. Der er en del krydsende trafik, særligt til/fra sportspladsen og i den forbindelse er der etableret yderligere to markeringsheller gennem byen, hhv. ved Skolevej og ved Krogstrupvej og der er en cykelstrimmel i begge vejsider på strækningen gennem byen.

En trafikmængde på ca. 5.000 trafikanter i døgnet medvirker til utryghed ved færdsel langs og på tværs af gennemfartsvejen i byen. Det er ikke mindst i skolevejstrafikken, da der ofte er en udpræget spidstimestrafik på strækningen om morgenen og eftermiddag mellem Odder og Skanderborg.

## TRAFIK OG UHELD

Trafikregistreringerne antyder, at trafikanterne kommende fra nordvest (fra Skanderborg) ikke sænker farten tilstrækkeligt ved byzonetavlerne. Det seneste trafikuheld, der er registreret i Torrild, er fra 2007.

## LØSNINGSIDÉER OG PRISOVERSLAG

### Krydsningshelle v. busstoppested på Kongshusvej

Der etableres en krydsningshelle ved busstoppestedet på Kongshusvej tæt på krydset ved Vandværksvej  
Prisoverslag: Krydsningshelle 100.000,-

### Markant byport ved nordvestlige bygrænse

Der etableres en mere markant byport ved den nordvestlige bygrænse.

Prisoverslag: Markant byport 300.000,-

Tabel: Trafiktællinger i og omkring Torrild. Data fra Mastra

Nr.	År	Skiltet hastighed	Målt gns. hastighed	Last-bil %	85% fraktil	ADT	JDT
1	2016	50	56	8	64	5.100	4.300
2	2016	50	51	8	60	1.300	1.100
3	2017	50	53	12	60	5.000	4.100
4	2016	80	91	14	104	2.000	1.700
5	2016	50	53	9	60	4.100	3.500

### Fællesstier på Kongshusvej ca. 300 m

Der etableres fællesstier i begge sider af Kongshusvej på strækningen mellem Krogstrupvej og Vandværksvej  
Prisoverslag: Fællesstier 750.000,-

### Hævet flade ved Kongshusvej/Skolevej

Der etableres en hævet flade i rød belægning i krydset ved Kongshusvej/Skolevej

Prisoverslag: Hævet flade: 350.000,-

## ØVRIGE LØSNINGSFORSLAG

Udover de angivne vejtiltag kan følgende bemærkninger overvejes:

- Stort ønske om en cykelsti mellem Fillerup og Torrild på Kongshusvej.
- På Kongshusvej har en hævet flade ved Skolevej højst prioritet i forhold til de krydsende bløde trafikanter. Endvidere ønske om hævede flader på Kongshusvej i kryds ved Krogstrupvej & Vandværksvej/Haldshavevej.
- Problematik på Krogstrupvej (høj fart & oversigt) ved "Eventyrskoven".

## EFFEKT VED REALISERING AF DE ANGVEDE TILTAG

Foreslåede vejtiltag vil medvirke til et lavere hastighedsniveau gennem byen og en langt mere tydelig markering af, hvor der er mest krydsende trafik på strækningen. Det øger trafikikkerheden og ikke mindst trygheden for de bløde trafikanter, langs med og på tværs af vejen.

Som i Fillerup blev der endvidere nævnt et stort ønske om en cykelsti mellem de 2 bysamfund. Det indgår i kommunens cykelplanlægning.

Tabel: Registrerede uheld i Hundslund 2006-2017. Data fra Vejman

Uhedsart	Dato	Element 1	Element 2	Beskrivelse
Pakduh	19/09-2006	Pbil	Pbil	Møde uheld hvor P1 kom over i modsatte vejbane. Hastighed kunne være forklaringen da, P1 er skønnet til 120 km/t
Mskduh	19/03-2007	Taxa	Traktor	P1 påkørte P2 bagfra, idet P2 ville foretage venstresving. P1 har en skønnet hastighed over den skilte hastighed.
Exuh	13/03-2006	Pbil	-	P1 skred over i modsatte vognbane i forbindelse med opbremsning. Skønnet hastighed ikke opgivet. Føre og vejr er noteret som tørt.

Figur 26: Løsningsidéer i Torrild



Figur 27: Trafik til/ fra sportspladsen skal krydse Kongshusvej ved Skolevej.



Figur 28: Markeringshelle og Din fart Display i den nordvestlige ende af byen.