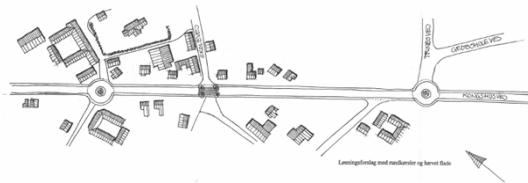


Borgermøde - Torrild

Torrild Forsamlingshus

Torsdag d.15.mars 2018 kl.19:30



Borgermøde - Torrild

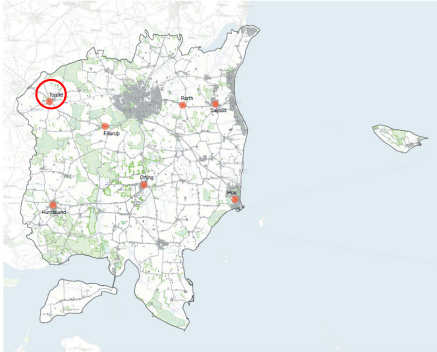
Emner:

- ▶ COWI-rapport og trafik generelt
- ▶ Ny banelinie
- ▶ Vindmøllerne
- ▶ Torrild Udviklingsplanen
 - ▶ Opfølgning fokusområde, status og indsats/plan frem mod revidering af udviklingsplan 2018
 - ▶ Adgang til naturen
 - ▶ Trafik
 - ▶ Vækst
 - ▶ Aktivitetsområde ved sportspladsen



COWI-rapporten

BYGGENEMFARTER I ODDER KOMMUNE



Odder kommune har i 2017 valgt et særlig fokus på hastighed ved byggenemfarter i landsbyer og mindre bysamfund.

Der er foretaget en trafikikkerhedsinspektion med efterfølgende rapport, der beskriver konkrete fysiske løsningsforslag, herunder økonomi for gennemfartsveje i 7 byer. Det drejer sig om de tidligere amtsveje i Hundslund, Ørting, Hov, Fillerup, Torrild, Rørt og Saksild.

COWI

Med baggrund i trafikikkerhedsinspektionen er der fremkommet en bruttoliste med konkrete, fysiske løsningsforslag i de 7 byer. Odder Kommune vil medtage løsningsforslagene i det politiske arbejde.

COWI-rapporten - Torrild

En trafikmængde på ca. 5.000 trafikanter i døgnet medvirker til utryghed ved færdsel langs og på tværs af gennemfartsvejen i byen. Det er ikke mindst i skolevejstrafikken, da der ofte er en udpræget spidstimetrafik på strækningen om morgenen og eftermiddag mellem Odder og Skanderborg.

Tabell: Trafikællinger i og omkring Torrild. Data fra Mastra

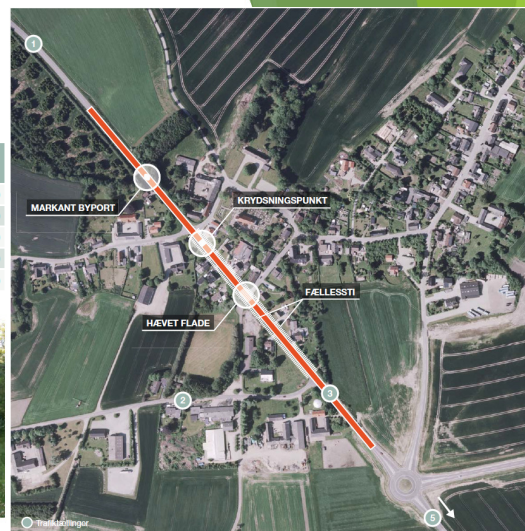
Nr.	År	Skiltet hastighed	Målt gns. hastighed	Lastbil %	85% fraktill	ÅDT	JDT
1	2016	50	56	8	64	5.100	4.300
2	2016	50	51	8	60	1.300	1.100
3	2017	50	53	12	60	5.000	4.100
4	2016	80	91	14	104	2.000	1.700
5	2016	50	53	9	60	4.100	3.500



Figur 27: Trafik i/va sportspladsen skal krydse Kongshusvej ved Skolevej.



Figur 28: Markeringshelle og Din fart Display i den nordvestlige ende af byen.



By	Lokalitet	Trafiktiltag	Prisoverslag
Torrild	Kongshusvej v. busstoppested tæt på kryds ved Vandværksvej	Krydsningshelle	100.000,-
	Byzone nordvest – ændring af nuværende markeringshelle	Etablere en mere markant byport	300.000,-
	Bløde trafikanter på Kongshusvej på strækning m/m. Krogrustrupvej og Vandværksvej	Etablere fællesstier i begge vejsider over ca. 300 m	750.000,-
	Kryds Kongshusvej / Skolevej. Sted med megen blod trafik.	Hævet flade i rød belægning	350.000,-
	Total prisoverslag for vejtiltag i Torrild		1.500.000,-

COWI LØSNINGSIDÉER OG PRISOVERSLAG - Men hvad vil Torrild borgerne??

Krydsningshelle v. busstoppested på Kongshusvej:

- ▶ Der etableres en krydsningshelle ved busstoppestedet på Kongshusvej tæt på krydset ved Vandværksvej. Prisoverslag: Krydsningshelle 100.000,-



Markant byport ved nordvestlige bygrænse

- ▶ Der etableres en mere markant byport ved den nordvestlige bygrænse. Prisoverslag: Markant byport 300.000,-



Figur 42: Markant byport med fodgængerfelt og hydreringspunkt i Ørting

COWI LØSNINGSIDÉER OG PRISOVERSLAG - Men hvad vil Torrild borgerne??

Fællestier på Kongshusvej ca. 300 m

- ▶ Der etableres fællestier i begge sider af Kongshusvej på strækningen mellem Krogstrupvej og Vandværksvej. Prisoverslag: Fællestier 750.000,-



Hævet flade ved Kongshusvej/Skolevej

- ▶ Der etableres en hævet flade i rød belægning i krydset ved Kongshusvej/Skolevej. Prisoverslag: Hævet flade 350.000,-



Figur 33: Eksempel på hævet flade i F-Højds i Søvnind

Banedanmark - Ny banelinie



Vindmøllerne - noget nyt?

- ▶ område 1.V.2 syd for Torrild kan opstilles maks. 3 møller med en maks. totalhøjde på 100 m.....



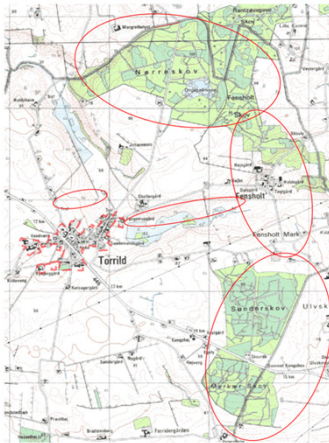
Torrild Udviklingsplan

Opfølgning fokusområde, status og indsats/plan frem mod revidering af udviklingsplan 2018

- ▶ Adgang til naturen
- ▶ Trafik
- ▶ Vækst
- ▶ Aktivitetsområde ved sportspladsen

Torrild Udviklingsplan

Adgang til naturen



Trafik

- ▶ Ny Krogstrupvej

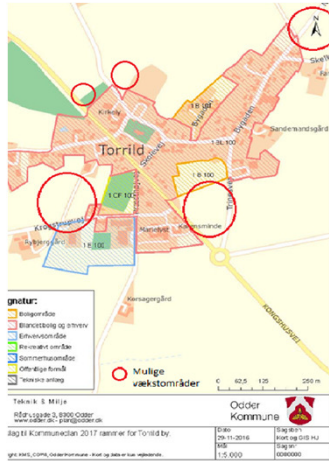


- ▶ Trafikken på landevejen gennem byen - COWI rapporten
- ▶ Fillerup - Torrild - Gjesing - planlagt Kommunal cykelsti



Torrild Udviklingsplan

Vækst



Aktivitetssområde ved sportspladsen

