

Noter fra Borgermøde

Torsdag d.14.marts 2019, Torrild Forsamlingshus

Gæster fra Odder Kommune:

Ole Lyngby Pedersen (OLP), formand for Miljø-, Teknik-, og Klimaudvalget (MTK)
Gitte Rasmussen (GR), Ingeniør, Teknik & Miljø

Dagsorden – emner til debat/drøftelse:

Veje / Trafiksikkerhed

• Byggenemfart – Torrild – COWI 2017 rapport

- OLP: Torrildborgere vil blive hørt når vi kommer til Torrild. Budgettet er skredet på de første projekter, så der kun er 900.00 tilbage til til årets arbejde. 2020 vil arbejdet i Torrild begynde. Pengene bliver måske små så det bliver måske over 2 år.
- Torrild Lokalråd's henvendelser til kommunen om ændringer er ikke kommet til MTK, men er havnet andetsteds i kommunen?. Vi fremsender igen til forvaltningen.
- Gør chikaner CO2 forbruget højere? – GR: Ja, men trafiksikkerhed vægter højere – måske kan der tænkes andre løsninger.
- Er hævede flader bedre. – GR: måske
- Hans Erik, Torrild Lokalråd: Gennemgik forslag vi har sendt til Kommunen: der fremgår af udviklingsplanen som kan findes på lokalrådets hjemmeside (www.torrildlokalraad.dk). MTK tager vores forslag med tilbage til overvejelse: vil undersøge om vores forslag er mulige Lovgivningsmæssig og økonomisk.

• 'Ny Krogstrupvej'

- OLP den er tegnet ind i lokalplanen men der er ingen konkrete planer lige nu. Kommuneplanen skal snart revideres (2020-21) Der skal nok først tænkes en forbindelse til den nye Beringvej ind.
- Konsekvenser af en mulig kattegatforbindelse skal også vurderes før der kommer en ny Krogstrupvej.
- Det blev bemærket at vejen er i meget dårlig stand. Der står vand på vejen mellem 45 og 67

• Cykelsti mellem Torrild og Fillerup

- MTK: den står i kommuneplanen, men der er ikke tegn på at den bliver realiseret i nærmeste fremtid. Det er vigtigt at vi gør opmærksomme på behovet ved revideringen af kommuneplanen.
- Kommunen afventer også lige de større trafikplaner for at se hvordan tingene udvikler sig.
- I øjeblikket (de næste 5-7 år) skal vi ikke regne med noget. Det er vigtig at det bliver stående som ønske til fremtiden.

Vindmøller: Inden for område 1.V.2 syd for Torrild kan opstilles maks. 3 møller.

- Det ser ud til at etablering bliver påbegyndt i år. Der skal en ny VVM-tilladelse til, men ikke nye høringer. Der er ny stor rapport der viser skader ved naboskab vindmøller. Det får ingen indflydelse på beslutningen

Ny jernbaneføring

- Det er et politisk spil. Det er ikke til at sige hvad det ender med. Lige nu siger det ud til at planen er død.

Eventuelt

- Er sikkerheden på Grobshulevej i orden for cyklister- JA.
- OLP: Vi vil gerne have dialogen med lokalrådene: på fællesmødet med alle lokalrådene i maj vil emnet være være trafiksikkerhed COWI eksperter vil gennemgå foranstaltninger og baggrund for anbefalinger.