

# Efter chok-målinger afslørede enorme læk af metan: Nu trues biogasanlæg på statsstøtten



Næsten 10 procent af den samlede biogas-produktion Bånlev Biogas fossede ud gennem lækager, viste en Rambøll-undersøgelse fra sidste år. (Illustration: Skråfoto)

**Interesseorganisation ser overordnet positivt på Energistyrelsens udkast til nye regler for at få statsstøtte, men vurderer, at ét krav er praktisk talt umuligt at leve op til.**

Af [Frederik Marcher Hansen](#) 24. aug 2022 kl. 12:43 [0](#)

Biogasanlæg kan i dag helt lovligt og med økonomisk støtte fra staten udlede så store mængder metan til atmosfæren, at klimagevinsten, [som Ingeniøren har afsløret](#), er tvivlsom eller ligefrem negativ.

Men den går snart ikke længere: Metantabene skal reguleres, og hvis ejere ikke retter op på lækager, så ryger statsstøtten.

Det fremgår af [et udkast til at ændre bekendtgørelsen](#) på området, som Energistyrelsen har sendt i høring på baggrund af en politisk aftale fra juni.

Den politiske aftale blev indgået, efter en Rambøll-undersøgelse fra sidste år viste, at de danske biogasanlæg ud af den samlede produktion i gennemsnit lækker 2,5 procent metan, som er over 80 gange mere potent end CO2 over 20 år.

Announce

Biogasanlæggenes metantab vækkede kritik fra eksperter og politikere, da det var langt over den ene procent, som Energistyrelsen havde forudsat for at nå klimamålet i 2030.

Hele 38 procent af anlæggene i undersøgelsen havde et metantab på over seks procent, som ifølge forskere fra Aarhus Universitet indikerer, at et biogasanlæg har en negativ klimaeffekt set over en 20-årig periode.

For et af Danmarks største anlæg, Bånlev Biogas, fossede hele 9,8 procent af produktionen ud gennem 38 lækager. På samme tid modtager anlægget fra 2010 og frem [187,1 millioner kroner i statsstøtte](#).

Men der har hidtil ikke været krav til at nedbringe metantabene. Det kritiserede formanden for det regeringsrådgivende organ Klimarådet, Peter Møllgaard, [her på Ingeniøren i november sidste år](#).

»For at nedbringe drivhusgasudledningen støttes biogas med flere milliarder kroner årligt frem mod 2030, og der er det helt oplagt, at man stiller modkrav til, at metanudslippet mindskes,« sagde han.

Og modkrav skal der altså nu stilles.

## Højst én procent metantab

Biogasanlægsejerne skal fra 1. juli 2023 udføre en udvidet egenkontrol og hvert år hyre en »uafhængig kompetent virksomhed« ind for at finde kilderne til metantab på de danske biogasanlæg. Herefter skal kontrolvirksomheden aflevere en liste over lækager til biogasanlægsejeren og

en plan for, hvad der bør rettes op på, og hvornår dette normalt vil kunne gennemføres.

Hvis en virksomhed kan dokumentere, at de efterlever kravene »konsekvent og effektivt« kan de få nedsat frekvensen for gennemgang af deres anlæg til hvert andet år.

Dette gælder for virksomheder, der producerer eller opgraderer biogas til gasnettet eller anvender en biogasmotor til at producere elektricitet, fremgår det af Energistyrelsens udkast til at ændre bekendtgørelsen.

Herudover må metantabet fra biogasmotorer og opgraderingsanlæg højst være en procent gældende fra 1. januar 2024.

Hvis et anlæg ikke lever op til kravene, så skal der kunne gives påbud om, at det bringes i orden inden for en frist. Og hvis en anlægsejer overtræder et eller flere af kravene, så kan Energistyrelsen stoppe udbetalingen af støtte, indtil kravene er efterlevet.

#### Relateret jobannonce: Projektingeniør til vanddistribution

»I særligt grove tilfælde med overtrædelse af bestemmelserne om metantab kan Energistyrelsen permanent fratage en virksomhed retten til fremtidig støtte ved at trække tilsagnet om pristillæg eller tilskud tilbage.« fremgår det af udkastet til at ændre bekendtgørelsen.

### Et urimeligt krav

Rambølls undersøgelse fra sidste år viste, at det sammenlagt stod værst til på de kommunale renseanlæg med biogasproduktion (24 ud af 49 deltog), der havde et gennemsnitligt metantab på 7,7 procent.

I dag er renseanlæggenes interesseorganisation Danva overordnet positivt indstillet for, at der indføres krav for at begrænse metantabene.

Men et af Energistyrelsens krav vil være praktisk talt umuligt at leve op til, lyder det fra Thomas Søren, der er fagleder i Danva.

»Vi hører fra vores medlemmer, at det vil være meget svært at overholde kravet om et metantab på højst en procent fra gasmotoren. Ingen af driftslederne på renseanlæggene tror, at det kan lade sig gøre – ikke engang selvom de har en ny motor. Samme melding kommer fra nogle af de tilknyttede kontrolmålingsselskaber, der er ude på renseanlæggene,« siger han.

»Energistyrelsen bør i stedet lave en overgangsordning, således at kravet gælder for nye gasmotorer, og de eksisterende får lidt lempeligere krav, indtil de skal udskiftes. Så kan vi jo håbe på, at gasmotorproducenterne i mellemtiden kan nå at finde en løsning eller teknologi, som forhåbentlig i fremtiden kan overholde Energistyrelsens ønsker.«

Renseanlæggene risikerer derudover at blive pålagt at skulle overdække deres slammellemlager. Rambøll-undersøgelsen viste, at det var en af de største kilder til metantab på renseanlæggene.

»Overdækning af slamlagene kan koste flere millioner kroner. Man kan godt forestille sig, at sammen med indførelse af de nye krav til gasmotoren og udfasning af støtten for grøn strøm, at nogle selskaber sandsynligvis vil overveje deres fremtidige slamhåndtering.«

### Investeringer i ombygning

I Biogas Danmark, der repræsenterer landbrugs- og industrianlægsejerne, ser man med positive øjne på Energistyrelsens bekendtgørelsesudkast, også selvom det vil medføre omkostninger til blandt andet anlægsgennemgang, metan- lækagemålinger og til en udvidet egenkontrol.

»Vi finder udkastet fornuftigt, fordi det fokuserer på de tiltag, som virker. Det er helt rimeligt, at man forpligtes til at finde og stoppe alle lækager, og at det har konsekvenser, hvis man ikke får dem udbedret, eller hvis man ikke gennemfører egenkontrolprogrammet,« siger Frank Rosager, direktør i Biogas Danmark.

Han forventer ligesom Thomas Sørensen, at det i hvert fald for nogle anlægsejere kan blive en udfordring at leve op til kravet om, at gasmotorer højst må have et metantab på en procent af den samlede produktion.

Det samme krav om højst en procent kommer, som tidligere nævnt, også til at gælde for opgraderingsanlæg, hvor CO<sub>2</sub>'en bliver fjernet fra den rå biogas for at blive 'ren' nok til at sendes ud på gasnettet. Men her findes teknologien allerede.

»På opgraderingsanlæg kan man bygge efterbrænding- eller regenereringsanlæg på. Det koster så nogle millioner, men det kan lade sig gøre,« siger Frank Rosager.

Han forventer, at en række landbrugs- og industrianlægsejere med de nye krav også vil være nødt til at investere i ombygninger til eksempelvis gasopsamling på efterlagre.

Emner : [Biogas](#) , [Metan](#) , [Politik](#)

[se emner samlet](#)